

**РОЛЬ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ В ИНТЕГРАЦИИ
УЗБЕКИСТАНА В ГЛОБАЛЬНЫЕ ЦЕПОЧКИ ПОСТАВОК И ПРИВЛЕЧЕНИИ
ПРЯМЫХ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ**

Исмоилов Иззатилло Ибрагимович

Солижонов Мухаммад Кодир Носиржон угли

Маруфжонов Сардор Ильхомжон угли

Студенты 2 курса магистратуры, Мировая экономика,

Ташкентский Государственный экономический университет

E-mail: izzatilla2002@mail.ru

muxammadsolijonov@mail.ru

marufjonovs2001@gmail.com

Annotatsiya

Mazkur maqolada logistika samaradorligining o'tish iqtisodiyotlarida, xususan O'zbekiston Respublikasida to'g'ridan-to'g'ri xorijiy investitsiyalarni jalb qilish va global qiymat zanjirlariga integratsiyalashuvdagi o'rni tadqiq etiladi. Tadqiqotda transport-logistika infratuzilmasi, logistika xizmatlari sifati va institutsional muhitning investitsion jozibadorlikka ta'siri tahlil qilinadi. Mualliflar tomonidan logistika tizimining rivojlanishi xorijiy investorlar uchun muhim omil ekanligi asoslab beriladi. Shuningdek, mamlakatda amalga oshirilayotgan islohotlarning logistika samaradorligiga ta'siri baholanadi. Tadqiqot natijalari logistika tizimini optimallashtirish orqali investitsiya oqimlarini oshirish imkoniyatlari mavjudligini ko'rsatadi. Maqolada global ta'minot zanjirlariga integratsiyani jadallashtirish bo'yicha ilmiy-amaliy tavsiyalar ishlab chiqilgan. Ilmiy yangilik sifatida logistika samaradorligi va investitsiya oqimlari o'rtasidagi o'zaro bog'liqlik tizimli yondashuv asosida ochib berilgan.

Kalit so'zlar: logistika samaradorligi, to'g'ridan-to'g'ri xorijiy investitsiyalar, global ta'minot zanjirlari, transport infratuzilmasi, investitsion muhit, O'zbekiston.

Introduction

Аннотация

В данной статье исследуется роль логистической эффективности в привлечении прямых иностранных инвестиций и интеграции Республики Узбекистан в глобальные цепочки поставок. Рассматривается влияние транспортно-логистической инфраструктуры, качества логистических услуг и институциональной среды на инвестиционную привлекательность страны. В работе обосновывается, что развитие логистической системы является ключевым фактором привлечения иностранного капитала. Особое внимание уделено анализу проводимых реформ и их влиянию на повышение эффективности логистики. Результаты исследования показывают, что оптимизация логистических процессов способствует росту инвестиционных потоков. В статье предложены научно-практические рекомендации по развитию логистической системы и

усилению интеграции в глобальные цепочки поставок. Научная новизна заключается в системном анализе взаимосвязи логистической эффективности и притока инвестиций.

Ключевые слова: логистическая эффективность, прямые иностранные инвестиции, глобальные цепочки поставок, транспортная инфраструктура, инвестиционный климат, Узбекистан.

Abstract

This article examines the role of logistics efficiency in attracting foreign direct investment and integrating the Republic of Uzbekistan into global supply chains. The study analyzes the impact of transport and logistics infrastructure, quality of logistics services, and institutional environment on the country's investment attractiveness. It is argued that the development of logistics systems is a key factor in attracting foreign capital. Particular attention is given to ongoing reforms and their impact on logistics performance. The results indicate that optimization of logistics processes contributes to increased investment inflows. The paper provides scientific and practical recommendations for improving logistics systems and strengthening integration into global supply chains. The scientific novelty lies in a systematic analysis of the relationship between logistics efficiency and investment inflows.

Keywords: Logistics efficiency, foreign direct investment, global supply chains, transport infrastructure, investment climate, Uzbekistan.

Введение

В условиях ускоряющейся глобализации мировой экономики и усиления международной конкуренции возрастает роль логистики как ключевого фактора обеспечения устойчивого экономического роста и интеграции стран в мировую хозяйственную систему. Современные глобальные цепочки поставок формируются с учётом эффективности транспортно-логистических систем, которые обеспечивают сокращение издержек, ускорение товарооборота и повышение прозрачности внешнеэкономической деятельности. В этой связи логистическая эффективность становится важнейшим фактором привлечения прямых иностранных инвестиций, поскольку уровень развития логистики напрямую влияет на инвестиционную привлекательность страны. Особую актуальность данная проблема приобретает для переходных экономик, включая Республику Узбекистан, где в последние годы реализуются масштабные реформы, направленные на либерализацию экономики, развитие инфраструктуры и расширение внешнеэкономических связей. Геостратегическое положение Узбекистана в Центральной Азии создаёт значительный потенциал для формирования транзитно-логистического хаба, однако существующие инфраструктурные и институциональные ограничения сдерживают полноценную интеграцию страны в глобальные цепочки поставок и ограничивают приток иностранных инвестиций. В современных условиях повышение логистической эффективности рассматривается не только как инструмент оптимизации транспортных

процессов, но и как важный элемент формирования благоприятного инвестиционного климата. Развитие транспортных коридоров, цифровизация логистических процессов и совершенствование институциональной среды позволяют снижать барьеры для международного бизнеса и повышать конкурентоспособность национальной экономики. Объектом исследования выступает логистическая система Республики Узбекистан в условиях интеграции в мировую экономику.

Предметом исследования являются экономические отношения, возникающие в процессе влияния логистической эффективности на привлечение прямых иностранных инвестиций и участие страны в глобальных цепочках поставок.

Целью исследования является выявление роли логистической эффективности в обеспечении притока прямых иностранных инвестиций и интеграции Республики Узбекистан в глобальные цепочки поставок.

Для достижения поставленной цели в работе решаются следующие задачи:

- исследовать теоретические основы влияния логистики на инвестиционные процессы;
- проанализировать современное состояние логистической системы Узбекистана;
- оценить влияние логистической эффективности на приток прямых иностранных инвестиций;
- выявить основные проблемы и ограничения развития логистики;
- разработать практические рекомендации по повышению эффективности логистической системы и усилению инвестиционной привлекательности страны.

Таким образом, актуальность исследования обусловлена необходимостью комплексного анализа взаимосвязи логистической эффективности и инвестиционных процессов в условиях интеграции Узбекистана в глобальную экономику, что имеет важное значение для обеспечения устойчивого развития национальной экономики.

Обзор литературы

Современные научные исследования в области логистики и международной инвестиционной деятельности свидетельствуют о возрастающей роли логистической эффективности как одного из ключевых факторов интеграции национальных экономик в глобальные цепочки поставок. В условиях глобализации развитие транспортно-логистической инфраструктуры оказывает существенное влияние на конкурентоспособность стран и их способность привлекать прямые иностранные инвестиции. В исследованиях Всемирный банк подчёркивается, что уровень логистической эффективности, оцениваемый с помощью индекса эффективности логистики (LPI), напрямую связан с объёмами внешней торговли и притоком прямых иностранных инвестиций. Более высокие показатели логистической эффективности способствуют снижению транзакционных издержек, ускорению товарооборота и формированию благоприятной деловой среды для инвесторов [1].

В работах зарубежных авторов, в частности Т. Жуили, обосновывается, что развитая транспортная инфраструктура и эффективные логистические системы являются важнейшими условиями привлечения иностранного капитала, поскольку обеспечивают надёжность поставок и снижение рисков ведения бизнеса [2]. Аналогичные выводы

содержатся в докладах Конференция ООН по торговле и развитию, где подчёркивается роль логистики в интеграции стран в глобальные цепочки создания стоимости и расширении экспортного потенциала [3].

Отечественные исследователи также уделяют значительное внимание вопросам развития логистики и инвестиционной деятельности. В трудах А.В. Вахабова и Д.А. Таджибаевой рассматриваются особенности формирования внешнеэкономической политики и её влияние на инвестиционные процессы в Республике Узбекистан [4]. Исследования Ш.Х. Хаджибакиева акцентируют внимание на необходимости модернизации транспортной инфраструктуры и повышения эффективности логистических систем как важнейших факторов экономического роста и привлечения инвестиций [5]. Важное значение имеют нормативно-правовые акты Республики Узбекистан, регулирующие инвестиционную и логистическую деятельность. В частности, Закон Республики Узбекистан «Об инвестициях и инвестиционной деятельности» определяет правовые и экономические основы привлечения иностранных инвестиций, а также гарантии защиты прав инвесторов [6]. Закон Республики Узбекистан «О транспорте» направлен на развитие транспортной системы и создание условий для эффективного функционирования логистической инфраструктуры [7].

Кроме того, в Указе Президента Республики Узбекистан «О Стратегии развития Нового Узбекистана на 2022–2026 годы» особое внимание уделяется модернизации транспортно-логистической инфраструктуры, развитию транзитного потенциала и цифровизации логистических процессов, что способствует повышению инвестиционной привлекательности страны [8]. Несмотря на наличие значительного количества научных работ, посвящённых вопросам логистики и инвестиционной деятельности, большинство исследований рассматривает данные направления изолированно. В то же время комплексный анализ взаимосвязи логистической эффективности, притока прямых иностранных инвестиций и интеграции в глобальные цепочки поставок остаётся недостаточно разработанным.

В отличие от существующих подходов, в данной статье предлагается системный анализ влияния логистической эффективности на инвестиционные процессы с учётом специфики переходной экономики Республики Узбекистан, что определяет её научную новизну и практическую значимость.

Методология исследования

Методологическая основа данного исследования базируется на использовании современных теоретических и эмпирических подходов к анализу логистической эффективности и её влияния на привлечение прямых иностранных инвестиций. В работе применяются положения институциональной экономической теории, теории международной торговли и концепции глобальных цепочек поставок. В процессе исследования использован метод сравнительного анализа, позволяющий сопоставить уровень развития логистической системы Республики Узбекистан с аналогичными показателями других стран. Данный метод применялся для оценки влияния логистической эффективности на инвестиционную привлекательность экономики, а

также для выявления существующих различий и ограничений в развитии логистической инфраструктуры. Кроме того, применён метод системного анализа, который позволил рассмотреть логистику как комплексную систему, включающую транспортную инфраструктуру, логистические услуги и институциональную среду. Использование данного метода обеспечило возможность выявления взаимосвязей между логистической эффективностью и притоком прямых иностранных инвестиций [1].

В исследовании также использован статистический анализ, основанный на данных Всемирный банк, Конференция ООН по торговле и развитию и национальной статистики Республики Узбекистан. Это позволило оценить динамику логистических показателей, инвестиционных потоков и уровня внешнеэкономической активности страны. Метод логико-экономического анализа применялся для выявления причинно-следственных связей между проводимыми реформами в сфере логистики и изменениями инвестиционного климата. В частности, анализировалось влияние модернизации транспортной инфраструктуры, цифровизации логистических процессов и либерализации экономики на приток иностранных инвестиций. Таким образом, комплексное применение сравнительного, системного и статистического методов позволило всесторонне исследовать влияние логистической эффективности на интеграцию Республики Узбекистан в глобальные цепочки поставок и привлечение прямых иностранных инвестиций, а также обосновать полученные научные результаты.

Анализ и результаты

Анализ современных тенденций развития логистической системы Республики Узбекистан показывает, что в последние годы наблюдается положительная динамика в направлении повышения эффективности транспортно-логистической инфраструктуры и расширения участия страны в международной торговле. Это обусловлено реализацией масштабных экономических реформ, направленных на либерализацию экономики, развитие транспортных коридоров и улучшение инвестиционного климата. Важным индикатором уровня развития логистики является индекс эффективности логистики (LPI), рассчитываемый Всемирный банк. Данный показатель отражает качество инфраструктуры, эффективность таможенных процедур, уровень логистических услуг и своевременность доставки грузов. Несмотря на положительные изменения, показатели Узбекистана остаются ниже уровня развитых стран, что указывает на наличие структурных ограничений в логистической системе.

В ходе исследования установлено, что между уровнем логистической эффективности и притоком прямых иностранных инвестиций существует прямая зависимость. Улучшение транспортной инфраструктуры, снижение логистических издержек и повышение прозрачности процедур способствуют формированию благоприятной среды для иностранных инвесторов. В частности, развитие международных транспортных коридоров и модернизация складской инфраструктуры оказывают существенное влияние на рост инвестиционной активности. Для более наглядного представления динамики основных показателей представлена следующая таблица:

Таблица 1 - Динамика логистических показателей и притока ПИИ в Республике Узбекистан (2019–2024 гг.)

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023
Приток ПИИ, млрд долл.	2,3	1,7	2,5	3,0	3,4
Индекс логистической эффективности (LPI)	2,58	2,60	2,65	2,70	2,75
Внешнеторговый оборот, млрд долл.	42,2	36,3	42,1	50,0	62,6
Доля логистических услуг в ВВП, %	5,2	5,0	5,4	5,8	6,2

Анализ данных таблицы показывает, что с 2021 года наблюдается устойчивый рост притока прямых иностранных инвестиций, что совпадает с постепенным улучшением показателей логистической эффективности. Это подтверждает гипотезу о наличии взаимосвязи между развитием логистической инфраструктуры и инвестиционной привлекательностью страны. Вместе с тем выявлен ряд проблем, сдерживающих развитие логистической системы и приток инвестиций. К основным из них относятся недостаточная развитость транспортной инфраструктуры в отдельных регионах, сложность таможенных процедур, а также ограниченный уровень цифровизации логистических процессов. Кроме того, сохраняются институциональные барьеры, связанные с административным регулированием и недостаточной прозрачностью отдельных процедур. Особое значение имеет недостаточная интеграция Узбекистана в глобальные цепочки поставок, что ограничивает возможности расширения экспортного потенциала и привлечения иностранных инвестиций. В условиях усиливающейся конкуренции на мировых рынках повышение эффективности логистики становится ключевым фактором обеспечения устойчивого экономического роста.

Таким образом, результаты проведенного анализа свидетельствуют о том, что развитие логистической системы Республики Узбекистан оказывает существенное влияние на приток прямых иностранных инвестиций и уровень интеграции в глобальные цепочки поставок. При этом дальнейшее повышение эффективности логистики требует комплексного подхода, включающего модернизацию инфраструктуры, совершенствование институциональной среды и внедрение современных цифровых технологий.

Заключение и предложения

Проведенное исследование показало, что логистическая эффективность является одним из ключевых факторов интеграции Республики Узбекистан в глобальные цепочки поставок и привлечения прямых иностранных инвестиций. Развитие транспортно-логистической инфраструктуры, повышение качества логистических услуг и совершенствование институциональной среды способствуют формированию благоприятного инвестиционного климата и усилению конкурентных позиций страны на международных рынках. Анализ выявил, что в последние годы в Узбекистане наблюдается положительная динамика развития логистической системы, что

сопровождается ростом притока прямых иностранных инвестиций. Вместе с тем сохраняется ряд проблем, включая недостаточный уровень развития инфраструктуры в отдельных регионах, сложность таможенных процедур, а также ограниченную цифровизацию логистических процессов. Эти факторы снижают эффективность функционирования логистической системы и сдерживают инвестиционную активность. В целях повышения эффективности логистической системы и усиления её влияния на привлечение инвестиций целесообразно реализация следующих предложений:

- развитие и модернизация транспортно-логистической инфраструктуры, включая международные транспортные коридоры и складские комплексы;
- упрощение таможенных процедур и сокращение административных барьеров в сфере внешнеэкономической деятельности;
- внедрение цифровых технологий в логистические процессы, включая автоматизацию и развитие электронных платформ;
- повышение качества логистических услуг и развитие конкуренции в данной сфере;
- совершенствование нормативно-правовой базы, направленной на поддержку инвестиционной деятельности;
- активизация интеграции Республики Узбекистан в глобальные цепочки поставок за счёт расширения международного сотрудничества.

Таким образом, повышение логистической эффективности является важнейшим направлением экономической политики, способствующим устойчивому развитию национальной экономики, увеличению притока прямых иностранных инвестиций и укреплению позиций Республики Узбекистан в мировой экономической системе.

Список использованной литературы

1. Всемирный банк. Индекс эффективности логистики (Logistics Performance Index). – Вашингтон: World Bank, 2023.
2. Jouili T. Определяющие факторы привлечения иностранных инвестиций в странах с развитой транспортной системой // Международный журнал прикладных наук. – 2018. – Т. 5. – С. 43–47.
3. Конференция ООН по торговле и развитию (UNCTAD). Доклад о мировых инвестициях 2023. – Нью-Йорк: ООН, 2023.
4. Вахабов А.В., Таджибаева Д.А. Мировая экономика и международные экономические отношения. – Ташкент: Иқтисодиёт, 2015. – 320 с.
5. Хаджибакиев Ш.Х. Развитие транспортной инфраструктуры как фактор экономического роста // Экономика и инновационные технологии. – 2021. – №4. – С. 55–60.
6. Закон Республики Узбекистан «Об инвестициях и инвестиционной деятельности». – Ташкент, 2019.
7. Закон Республики Узбекистан «О транспорте». – Ташкент, 2020.
8. Указ Президента Республики Узбекистан «О Стратегии развития Нового Узбекистана на 2022–2026 годы». – Ташкент, 2022.