

**ВЛИЯНИЕ РЕФОРМ УЗБЕКИСТАНА ДЛЯ ВСТУПЛЕНИЯ В ВТО НА
КОММЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ РЕСПУБЛИКИ**

Уктамбекова Маърифатхон Тургунмирза кизи
Ассистент кафедры «Управление бизнесом»
Ташкентского государственного экономического университета

Аннотация:

в статье описывается важность и влияние всемирно торговой организации (ВТО) в экономику и в развитие страны, последние реформы и как они повлияли на международный коммерческий грузооборот Республики Узбекистан за последние три года.

Ключевые слова: ВТО, грузоперевозки, НДС, реформ, транзит.

Introduction

Введение

Всемирная торговая организация (ВТО), созданная в 1995 году, заменила собой Генеральное соглашение по тарифам и торговле (ГАТТ) в качестве единственного международного органа, занимающегося глобальными правилами торговли между государствами. Она не является специализированным учреждением, но у нее существуют механизмы и практика сотрудничества с Организацией Объединенных Наций.

Задачи ВТО состоят в оказании помощи в упорядочении процесса торговли в рамках системы, основанной на определенных правилах; объективном урегулировании торговых споров между правительствами; организации торговых переговоров. В основе этой деятельности лежат 60 соглашений ВТО — основные правовые нормы политики международной коммерции и торговли. Принципы, на которых основаны эти соглашения, включают отсутствие дискриминации (режим наиболее благоприятствуемой нации и положение о национальном режиме), более свободные условия торговли, поощрение конкуренции и дополнительные положения для наименее развитых стран. Одной из целей ВТО является борьба с протекционизмом.

На сайте Всемирной торговой организации было опубликовано выступление генерального директора Нгози Оконджо-Ивеалы от 24 апреля 2025 года где она говорит про вступление в ВТО: поддержка экономических реформ Эфиопии и Узбекистана и про Узбекистан высказала следующие отзывы: «В Узбекистане неизменная поддержка со стороны президента Мирзиёева в последние годы способствовала проведению реформ. Это включает в себя ключевые президентские указы от 2024 и 2025 годов, касающиеся вопросов, вызывающих озабоченность членов ВТО в отношении согласованности действий в рамках ВТО, таких как сокращение доминирующего положения государства в экономике путем отмены исключительных прав в нескольких секторах, запрет на импорт этилового спирта и экспортные субсидии. Совсем недавно, в марте,

Президентским указом экспортные ограничения были заменены экспортными пошлинами, что сделало экспортный режим более предсказуемым и прозрачным. Продолжающаяся законодательная реформа направлена на приведение внутреннего законодательства в соответствие с соглашениями ВТО. Узбекистан также находится на пути к завершению всех оставшихся десяти двусторонних переговоров о доступе на рынки в 2025 году.»

Республика намерена присоединиться к Всемирной торговой организации до 14-й Министерской конференции, которая пройдет в Камеруне в 2026 году.

Аналитическая часть

Узбекистан достиг существенного прогресса на пути к вступлению во Всемирную торговую организацию (ВТО), успешно завершив двусторонние переговоры с 15 странами в 2024 году. Об этом сообщил специальный представитель президента по вопросам ВТО Азизбек Урунов на своей странице в [LinkedIn](#), отметив стремление страны к активной интеграции в мировую торговую систему.

На данный момент общее число заключенных соглашений с государствами-членами ВТО достигло 22. Среди последних партнёрских договоренностей выделяются соглашения с такими экономически значимыми странами, как США, Китай, Филиппины, Таиланд, Пакистан, Аргентина, Бразилия и Шри-Ланка.

Узбекистан продолжает работу над проектом отчета Рабочей группы, основанного на обсуждениях, состоявшихся ранее в 2024 году. В начале 2025 года экспедиторские компании освободились от НДС в сфере международных перевозок. Рынок экспедиторских услуг в Узбекистане, которые связывают грузоотправителей и перевозчиков, оценивается в \$520 млн. 90% доли занимают зарубежные компании. Чтобы увеличить долю местных экспедиторов до 50% их освободят НДС. Президент поручил диверсифицировать внешнеторговые направления.

Как положительные показатели по международным грузоперевозкам Узбекистана, по данным Статкомитет СНГ Узбекистан лидирует среди стран Центральной Азии по объему грузоперевозок. В январе – марте 2025 года всеми видами транспорта в Узбекистане перевезли в общей сложности 352,8 млн тонн грузов. Это почти на 13,6 млн тонн или на 4% больше, чем годом ранее. В Казахстане этот показатель увеличился до 183,7 млн тонн. Это на 20 млн тонн или на 12,2% больше, чем годом ранее. В Таджикистане объем грузоперевозок вырос за этот период до 25 млн тонн. Это почти на 2,9 млн тонн или на 13% больше, чем годом ранее. В Кыргызстане за первые три месяца 2025 года перевезли 13,1 млн тонн грузов. Это на 1,3 млн тонн или на 11% больше, чем годом ранее. По Туркменистану данные отсутствуют. Ниже дается таблица про коммерческой грузовой перевозки стран СНГ для сравнения.

таблица 1 **Коммерческие перевозки грузов и грузооборот в странах Содружества Независимых Государств в I квартале 2025 года**
(без трубопроводного транспорта)

Страны	Перевозки грузов			Грузооборот		
	1 квартал 2025 г., млн тонн	в % к I кварталу 2024	справочно: I квартал 2024 в % к I кварталу 2023	1 квартал 2025 г., млрд. т-км	в % к I кварталу 2024	справочно: I квартал 2024 в % к I кварталу 2023
Азербайджан	39,1	105,9	106,4	8,6	124,4	109,1
Армения	1,9	98,9	76,7	0,3	90,3	82,9
Беларусь	-	-	-	17,2	97,3	103,1
Казахстан	183,7	112,2	102,2	94,8	114,2	94,3
Кыргызстан	13,1	111,0	105,0	0,7	111,0	107,9
Россия	938,0	103,5	103,5	725,1	100,6	95,2
Таджикистан	25,0	113,0	113,4	3,1	118,4	112,8
Узбекистан	352,8	104,0	105,4	11,9	107,7	103,9
СНГ	1553,6	104,8	103,9	844,5	102,4	95,4

Источник: Межгосударственный статистический комитет Содружества Независимых Государств, Пресс-релиз 30 мая 2025 г.

По данным Комитета госдоходов Казахстана объем транзита грузов из Китая через Казахстан вырос на 22% за год и наиболее активно транзит грузов из КНР в этот период шел (процентов от общего объема): в Узбекистан — 5,3 млн тонн (34,4%), в Россию — 3,6 млн тонн (23,4%), в Евросоюз — 2,3 млн тонн (14,9%). За 2024 год из КНР в другие страны перевезли транзитом через Казахстан рекордный объем грузов — 15,4 млн тонн (брутто), передает DataHub. Это почти на 2,8 млн тонн или на 22% больше, чем в 2023 году (источник логистан).

Сегодня в стране работают 2368 международных грузовых перевозчиков (в 2020 году было 994). За последние пять лет парк отечественных перевозчиков увеличился с 10552 до 25538. Их доля в международных перевозках выросла с 35 до 60%. Президент Шавкат Мирзиёев 11 января этого года ознакомился с презентацией по мерам дальнейшего развития транспортно-логистической системы в Узбекистане. В частности, поручено принять меры по упрощению и облегчению транзитных грузоперевозок через страны, расположенные вдоль альтернативных маршрутов к международным и региональным рынкам, сокращения или отмены на взаимной основе сборов, взимаемых на границе. Глава государства поставил задачу посредством этих мер вдвое увеличить объем международных грузоперевозок и довести экспорт транспортных услуг до 3 млрд долларов.

Кроме того, планируется нарастить объем транзитных перевозок через территорию Узбекистана. В индексе Всемирного банка в области логистики страна улучшила свою позицию с 118-го места в 2016 году до 88-го места в 2023 году, а до 2030 года поставлена задача подняться минимум на 55-е место.

2025 году 30 апреля был принят Указ Президента Республики Узбекистан № УП-74 «О внесении изменений и дополнений в некоторые акты Президента Республики Узбекистан в связи с дальнейшим ускорением рыночных реформ и достижения членства Узбекистана во Всемирной торговой организации». Документ, направлен на

либерализацию ключевых секторов экономики, гармонизацию законодательства с международными стандартами и подготовку страны к членству в ВТО. Основные цели Указа:

1. Либерализация рынков электроэнергии, газа и химической промышленности.
 2. Упрощение процедур внешней торговли и таможенного регулирования.
 3. Поддержка местного производства и экспорта.
 4. Гармонизация национальных стандартов с требованиями ВТО.
 5. Усиление социальной защиты, включая поддержку детей с особыми потребностями.
- Эти цели направлены на модернизацию экономики и укрепление позиций Узбекистана на международной арене. Для повышения эффективности таможенной службы Указ предусматривает:

- переименование фондов: «Специальный фонд Таможенного комитета» переименован в «Фонд развития Таможенного комитета» для акцента на модернизацию.
 - уточнение финансовых механизмов: таможенные сборы исключаются из перечня обязательных платежей, формирующих бюджет, что повышает прозрачность.
- Эти изменения гармонизируют таможенные процессы с международными стандартами.

Заключение

В целях последовательного осуществления приоритетных задач, предусмотренных в Стратегии «Узбекистан — 2030», в том числе реализации имеющегося потенциала национальной экономики, дальнейшего углубления ее интеграции в цепочки глобального производства и добавленной стоимости, расширения применения на практике свободных рыночных принципов, а также ускорения достижения членства Узбекистана во Всемирной торговой организации, что в дальнейшем положительно повлияет на международные грузовые перевозки Узбекистана, реформы и изменения в сфере транспорта и логистики очень положительно повлияют на деятельность компаний, государства а так же и на конечные потребители.

Использованные литературы:

1. Постановление Президента Республики Узбекистан, от 02.06.2023 г. № ПП-181 «О дополнительных мерах по ускорению процесса вступления Республики Узбекистан во Всемирную торговую организацию».
2. Указ Президента Республики Узбекистан, от 03.06.2024 г. № УП-85 «Об очередных мерах по дальнейшему ускорению рыночных реформ и приведению национального законодательства Республики Узбекистан в соответствие с соглашениями Всемирной торговой организации».
3. Указ Президента Республики Узбекистан, от 30.04.2025 г. № УП-74 «О внесении изменений и дополнений в некоторые акты Президента Республики Узбекистан в связи с дальнейшим ускорением рыночных реформ и достижения членства Узбекистана во Всемирной торговой организации».

-
4. Выступление Генерального директора Нгози Оконджо-Ивеала 24.04.2025 года «Вступление в ВТО: поддержка экономических реформ Эфиопии и Узбекистана» опубликованный на официальном сайте ВТО.
 5. Официальный сайт статистических данных странах СНГ «Межгосударственный статистический комитет содружества независимых государств».
 6. Официальный портал Ассоциации логистики и бизнеса Республики Узбекистан.