

ИСТОРИЯ ЗАРОЖДЕНИЯ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК

Артикбаев Дилшод Ташпулатович,
доцент кафедры Академии ВС РУ

Аннотация:

В данной статье освещена история зарождения и развития инженерных войск в армиях мира, в период возникновения первых воинских формирований и до конца первой Мировой войны.

Ключевые слова: инженерные войска, инженерный корпус, пионерные роты, сапёр, минёр, черик, Амир Темур, землекопы, саркуб.

Introduction

Инженерные войска берут свое начала в процессе развития армий, в связи необходимостью проведения военно-инженерных мероприятий. Как род специальных войск они начали оформляться в основном в период развития вооружения, когда появление крупных воинских формирований с тяжёлым обозом, а также артиллерии вызвало, с одной стороны, необходимость по обеспечению их маневра вне поля сражения и созданию условий их применения на поле боя, а с другой – постоянную необходимость о возведении боевых и защитных инженерных сооружений, обеспечивающих защиту от применения противником огнестрельного оружия, артиллерии и других сил и средств нападения.

Из истории известно, что впервые в XI веке до н.э. в ассирийском войске появились зачатки совершенно новых родов войск – конницы и «инженерных» войск [1]. Для выполнения различного рода землекопных, дорожных, мостовых и других работ ассирийские войска имели особые отряды, положившие начало развитию инженерных войск.

В VII до н.э. развитие техники способствовало изобретению осадных машин, переправочных средств и улучшению техники дорожного строительства. В ассирийском государстве впервые встречается развитая сеть военных дорог и связи.

Также, из истории известно о наличии подразделений, специализирующихся на строительстве дорог и переправ через водные преграды в армии Персов и древнего Рима. В армии Цезаря отряды, выполнявшие военно-инженерные работы, наряду с пехотой и конницей, были выделены в самостоятельную часть войск, состоявших из плотников, кузнецов, кожевников и мастеров других специальностей [2].

В VI веке до н.э. в Персии для быстрой переброски войск большое внимание уделялось развитию сети дорог. Широкая сеть путей сообщения обеспечивала быструю переброску мелких и крупных отрядов войск к любому пункту огромной державы. Персы в войне со скифами в V в. до н. э. строили мосты через пролив Босфор и реку Дунай. В войне против Спарты в 480 г. до н. э. они наводили наплавные мосты через пролив Дарданеллы, по которым переправилась 100-тысячная армия (рис. 1). Ганнибал переправлял на плотках через реки боевых слонов в походе из Испании в Италию.



Рис. 1. Переправа Персидской армии через пролив Дарданеллы

В армии Амира Темура имелись специальные подразделения для наводки мостов, оборудованию осадных сооружений, оборудованию защитных сооружений вокруг ставки и района размещения войск в походах, специалисты по выкапыванию подкопов и использованию взрывчатых веществ [3].

При необходимости в широких реках специалисты и подразделения, ответственные за строительство мостов, наводили плавучие деревянные понтоны.

По заявлению русского ученого Л.А. Богрова, в войсках Амира Темура существовал не имевший себе равных в то время корпус инженерных войск.

Кроме этого в войсках Амира Темура уделяли внимание и оснащению бойцов средствами для выполнения инженерных работ. Перед началом похода Амир Темур давал указания о снабжении каждого конного воина луком, садоком (колчан со стрелами), мечом, пилой, шилом, иглой, гребнем, 10 наконечниками для стрел, а также мешком, бурдюком (мешок из кожи, предназначенный для использования при переправе реки и для переноски воды), веревкой, топором [4].

С точки зрения опыта Амира Темура в управлении и организации армии, его деятельность в этом направлении отличается от других полководцев, существовавших до него, с точки зрения военно-стратегического управления: первое отличие состоит в том, что основные армии Амира Темура были регулярными (профессиональная армия); второе отличие заключалось в том, что существовали отдельные подразделения, занимавшиеся строительством подвижных мостов, оборудованием ставки войска, осадных механизмов, выкапыванию подкопов к укреплениям противника и т.д. Состав этих подразделений в основном набирался из населения занимавшиеся судоходством, ремесленников, плотников.

У Амира Темура были особые способы взятия укреплений. Изначально рядом со стенами укреплений возводилась насыпь земли - «саркуб» выше высоты стен замка, откуда велся огонь по оборонявшимся стенам укрепления (рис. 2). Для возведения насыпи привлекались формирования из состава армии под названием «Черик» (более нескольких десятков тысяч человек). При необходимости в качестве формирования «Черик» использовался труд местного населения, пленных под руководством опытных воинов армии Темура.

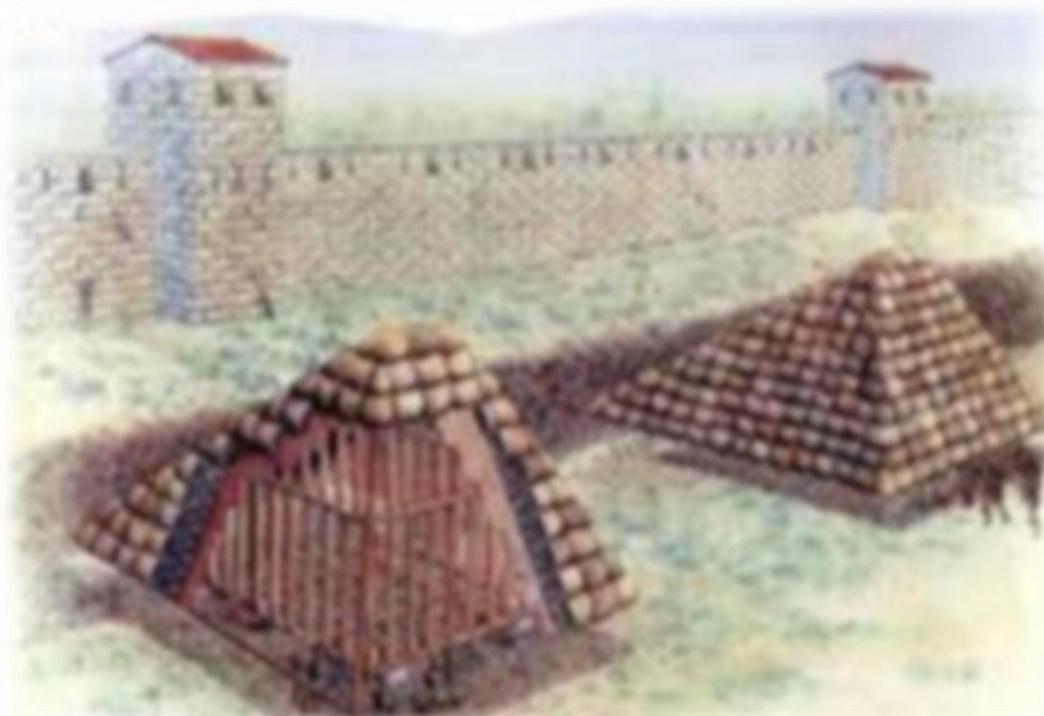


Рис. 2. Земляная возвышенность «Саркуб», устроенная вблизи стены осаждаемого города

Стены укреплений противника вскрывались камнями, выстрелянными из катапульт («Манжаник»), под стенами выкапывались специальными подразделениями туннели («лахм», «накб») и подрывались с помощью пороха («дору»), воины поднимались по стенам с использованием высоких лестниц («шоту») и занимали укрепление. Все это требовало наличия инженерных специалистов и обученных специальных подразделений.

По описанию ученого Шарафуддин Али Яздий, который находился при дворе в походах Амира Темура в ходе передвижения войск и тылового обоза (*урук*) особое внимание сосредоточивался на подготовку дорог и подбору проводников из местного населения. Так, 1400 году зимой при походе в Грузию, войска Темура не смогли преодолеть заросли ущелье под названием «Хамиш». По указанию А. Темура был сформирован «Черик» и в течении 12 дней была устроен дорога (проход) через заросли, где можно было двигаться подразделению строем [5].

В древней Руси напоминание о полноценном подразделении инженерных войск приводится в описания похода Ивана Грозного против казанских татар в 1552 году. Так,

в походе впереди русских войск шли специальные отряды “посошных” людей, напоминавшие современных саперов. Они ремонтировали и строили дороги, мосты, наводили переправы; в результате достигалась значительная скорость марша, составлявшая в среднем 28-30 км в сутки [6]. Также решающую роль в штурме крепости Казани сыграли подземные мины, подведенные под стены крепости минерами. В общей сложности различными порохowymi зарядами от 86 до 946 кг были взорваны 4 минных горна и пробиты бреши в крепостной ограде.

В первом дошедшем до нас русском уставе “Устав ратных, пушечных и других дел”, составленному в 1607-1621 годах, приводится организация инженерных войск. Суть организационной схемы сводится к следующему:

- 1) инженерные подразделения организационно включались в состав артиллерии, так как в ходе боевых действий они должны были иметь тесное взаимодействие с артиллерией;
- 2) основываясь на боевом опыте XVI-XVII веков, инженерные войска получили четкое организационно-штатное оформление и включали три основные специализации – саперы, минеры и понтонеры (рис. 3);

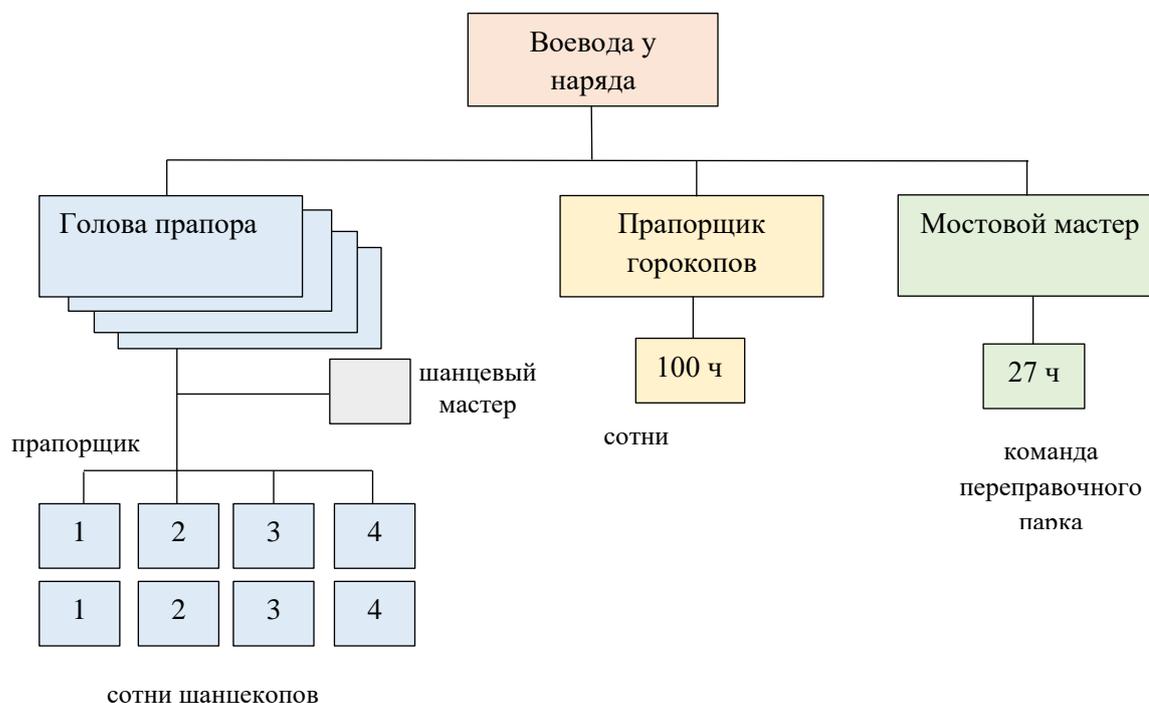


Рис.3. Схема организации инженерных войск согласно русскому уставу «Устав ратных, пушечных и других дел» 1607-1621 годов

- 3) структура инженерных подразделений в полной мере соответствовала их назначению;
- 4) войска должны были иметь на вооружении возимый переправочный парк и табельный шанцевый инструмент [6].

Так, согласно уставу, численность инженерных подразделений определялась в зависимости от общего состава войск, участвовавших в походе. В основу расчета было принято количество осадной армии в составе 60-90 тыс.чел. При этом в армии предусматривались четыре пропары щанцекопов (4 отряда саперов, горокопы (минёры) и команда переправочного парка) в общей сложности 1624 чел. В каждом прапоре

насчитывалось 406 чел. Доля инженерных подразделений в армии составляла 2,2-3 % от общего количество личного состава.

Во Франции 1669 году был создан Инженерный корпус, как организованный коллектив офицеров-специалистов инженерного дела (рис. 4). Родоначальником инженерных войск Франции считается маршал Франции Себастьян де Вобан. В период с 1673 по 1679 годы под его руководством были сформированы две роты минеров, а в 1681 году – саперная рота, в 1698 и 1706 годах были созданы еще две саперные роты.



Рис. 4. Реконструкция строя саперной роты в инженерной школе Франции (г.Анжи).

В 1716 году в Великобритании были сформированы Королевский полк артиллерии и Инженерный корпус Британской армии (англ. *The Corps of Engineers British Army*), состоящий исключительно из офицеров. Физические работы (рытьё траншей, строительство и ремонт фортификационных сооружений и мостов, минирование и подрыв) выполняли гражданские ремесленники и рабочие, законтрактованные так называемыми «Техническими компаниями». С 1747 года офицерам Инженерного корпуса поручили также составление карт [7].

При правлении Петра I в России в 1712 году по его указам формируется инженерная школа в Москве и утверждены штаты и численность команды военных инженеров при артиллерийском полку. Так, в составе артиллерийского полка включались минерная рота (75 чел.), инженерная команда (35 чел.) и понтонная команда (36 чел.), общий состав инженерных подразделений составлял 14 % от общей численности полка.

С 1757 года в состав полевой армии России включается инженерный полк шестиротного состава и понтонная рота общим количеством личного состава 1830 чел.

В 1787 году в Британии был сформирован Корпус Королевских военных ремесленников, состоящий из унтер-офицеров и рядовых, в то время как корпус инженеров по прежнему оставался офицерским. В 1812 году все инженерные формирования были объединены в Корпус королевских сапёров и минеров. В 1812 году для подготовки специалистов впервые в Британии было основано Учреждение королевских инженеров. Современное название - Королевская школа военной техники.

Также, в индийской армии инженерный корпус является одним из старейших родов войск. Самым первым подразделением Корпуса является 18-я Полевая рота, возникшая в 1777 году в составе Мадрасской Армии. Официально инженерный корпус в индийской армии возник 1780 году, когда две регулярные пионерные роты были созданы в составе Мадрасской Армии. Далее 1857 году группы Мадрасских, Бенгальских и Бомбейских саперов были объединены в Корпус индийских инженеров в составе Британской индийской армии.

К концу первой четверти XIX века численность инженерных войск составляла около 2,3 % всего состава армии России.

С 1876 года состав инженерных войск России претерпел изменения, в него были включены железнодорожные батальоны, военно-походные телеграфные парки. К началу русско-турецкой войны 1877-1878 годов инженерные войска составляли 2,8 % полевой армии (20,5 тыс. чел.). Впоследствии после окончания войны в инженерных войсках России появились специальности: воздухоплавательные и голубиной связи, увеличилось количество электротехнических, крепостных минных рот, железнодорожных батальонов.

Инженерный корпус Британии во время Крымской войны (1853-1856 гг.) занимался оборудованием для армейских нужд телеграфных линий, а позже и сигнальной системы оповещения. Тогда же, в 1850-х годах, при корпусе появляются водолазные подразделения. В 1870 году в составе Корпуса появился Телеграфный отряд, позже отряд был преобразован в Телеграфный батальон Королевских инженеров, затем в Службу связи Королевских инженеров, а в 1920 году стал независимым Королевским корпусом связи (рис.5).



Рис. 5. Телеграфист телеграфного батальона Королевских инженеров Великобритании

Одной из отличительных особенностей Королевских инженеров Великобритании являлось наличие логистического корпуса. Так, в 1882 году было образовано Почтовое отделение корпуса. После Первой мировой войны это подразделение было преобразовано в Оборонную почтовую и курьерскую службу, которая оставалась частью Корпуса королевских инженеров до формирования в 1993 году Королевского логистического корпуса.

Также в 1915 году в условиях Первой мировой войны при Корпусе формируются туннельные компании, специальные подразделения, занимавшиеся подрывом немецких укреплений. Общая численность служащих туннельных команд доходила до 35 тысяч человек. 7 июня 1917 года британские инженеры подорвали у бельгийского города Месен 19 зарядов общим весом более 450 тонн. В результате подрыва укреплений Германия потеряли до 10 000 человек. Этот взрыв до сих пор остаётся одним из самых мощных рукотворных неядерных взрывов в истории человечества [7].

Кроме этого до 1965 года Корпус королевских инженеров отвечал за железнодорожный и внутренний водный транспорт Британской армии, портовые операции и управление движением, пока эти функции не были переданы новому Королевскому корпусу транспорта.

Перед началом русско-японской войны инженерные войска России составляла 2,3 % от всего состава армии (более 24 000 чел.) в составе саперных и железнодорожных бригад, крепостных саперных, телеграфных, минных рот, воздухоплавательных отделений. В ходе войны доля инженерных войск в составе полевой армии возросла. Так, если к началу войны в составе Маньчжурской армии насчитывалось всего 2800 чел., то к концу войны - 21 000 чел. Кроме того в состав инженерных войск были включены искровые (радио) телеграфные роты.

К началу Первой мировой войны в штаты саперных батальонов были включены прожекторные команды и радиотелеграфные (искровые) станции.

В ходе войны в составе инженерных войск России возникли новые подразделения: автомобильные, мотоциклетные, броневые, воздухоплавательные роты, авиаотряды и воздушные команды.

С началом наступательных действий 1916 года инженерными подразделениями России были организованы «разведочные саперные команды», для сопровождения войск при атаке каждый полк первого эшелона начал получать по два саперных взвода, а резервный - усиленную роту. Кроме того, каждой дивизии придавалось по одной роте военно-дорожного отряда.

В позиционный период войны наблюдается количественный рост инженерных войск, в основном саперных. Формируются новые саперные батальоны и роты, в состав имеющихся саперных батальонов добавляются саперные и телеграфные роты.

Дальнейшее развитие инженерных войск и их техническое оснащение в ходе войны привело к выделению из состава инженерных войск автомобильных, броневых, воздухоплавательных и авиационных частей в самостоятельный род войск.

Такое же положение было в ВС Великобритании, Франции и Германии. Так, например, в 1911 году при инженерном Корпусе Великобритании был сформирован Воздушный батальон, насчитывавший в своих рядах 14 офицеров и 150 рядовых, первое лётное

подразделение Британских вооружённых сил, ставшее предвестником Королевского лётного корпуса и Королевских военно-воздушных сил.

В 1911-1920 годах из состава подразделений корпуса инженеров отделились сигнальщики, которые сформировали Корпус сигналов. Также в составе инженерного Корпуса Индийской армии 1932 году были созданы воздушные силы, действовали железнодорожные формирования.

В результате реорганизаций Русской императорской армии инженерные подразделения составляли 5,8 % от численности корпуса. К 1917 году численность инженерных войск составляла до 6% от общей численности Русской императорской армии.

Таким образом, мы можем отметить что зарождения и становления инженерных войск в разных уголках мира происходило исходя из направления развития техники, вооружения и тактики действия войск армий. Например, при возникновении тяжелой артиллерии появились потребность в обеспечении их передвижения по дорогам и переправы через водные преграды, и соответственно формированию в их составе инженерных подразделений со специальными переправочными средствами и шанцевыми инструментами.

Развитие инженерных войск характерно возрастанием их численности и появлением в их составе целого ряда специальностей. Это обуславливалось развитием науки и техники и возрастанием их роли в вооруженной борьбе.

В целом можно отметить, что инженерные войска явились родоначальниками многих родов и видов войск, таких как: войска связи, автомобильные, танковые, железнодорожные, военно-строительные войска, военно-воздушные силы, картографические, почтовые службы и т.д.

Исторический опыт свидетельствует – инженерные войска армий мира имеют богатейшую историю и за годы своего существования прошли славный путь. В процессе своего становления и развития они решали разнообразные задачи: от инженерного обеспечения действий войск, активно участвовали в военно-инженерной подготовке территории государства к военным действиям, ликвидации последствий войн, созданию новейших средств вооружения и совершенно новых войск и формирований, и во все исторические периоды они успешно обеспечивали выполнение задач по защите территорий государств.

Литература:

1. Усмонов, Ф.Х. История войн и военного искусства древнего мира и средневековья. Полководческая и государственная деятельность Амира Темура : учеб. пособие / Ф.Х. Усмонов, Ч.Д. Угай, М.М. Курганбеков. - Т. : Академия ВС РУ, 2004. - 187 с.
2. Бирюков, П.И. Инженерные войска: учеб. пособие / П.И. Бирюков, П.И. Прийменко, В.Н. Белясников, В.Н. Мишин, Н.Ф. Малевицкий ; под. общ. ред. П.И. Бирюкова ; – М. : Воениздат, 1982. – 408 с.
3. Артикбаев, Д.Т. Амир Темурнинг муҳандислик санъати / Д.Т. Артикбаев // O‘zbekiston Respublikasi Mudofaa Vazirligi “O‘zbekiston Armiyasi” ijtimoiy-siyosiy, axborot-tahliliy, ma’naviy-ma’rifiy, harbiy-vatanparvarlik jurnali, – 2018. – № 2 (14). – С 23-25.

-
4. Яздий, Шарафуддун Али. Зафарнома / Сўз боши, табдил, изоҳлар ва кўрсаткичлар муаллифи ва нашрга тайёрловчилар: А. Аҳмад, Ҳ. Бобобеков: Масъул муҳаррир Б.Эшпўлатов. – Т. : Шарқ, 1997. – 176 б.
 5. Шарафуддин Али Яздий. Зафарнома. –Тошкент: Фан, 1997. –Б. 227.
 6. Шор, Д.И. Военно-инженерное искусство и инженерные войска русской армии : сборник статей / Д.И. Шор [и др.]. - М. : Воениздат, 1958. – 212 с.
 7. Корпус королевских инженеров. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://periscope2.ru/wp-content/uploads/2017/09/talon.jpg>. - Дата обращения: 10 июня 2022 года.